MERCEDES-BENZ





Autoambulancias

TIPO 170 V · TIPO 170 D

Para el servicio de la sanidad pública

Si se estableciese una estadística sobre el número de personas que deben su salud y la salvación de sus vidas a las ambulancias, se obtendría una cifra de millones.

Frecuentemente son decisivos los minutos, cuando se trata de poner lo más rápidamente posible bajo los cuidados de un médico, a un enfermo ó herido grave. En tales casos de necesidad se ha mostrado a menudo como salvadora la conocida ambulancia Mercedes-Benz. La Daimler-Benz Aktiengesellschaft tiene una experiencia de muchos años en la construcción de ambulancias y conoce por consiguiente con exactitud los puntos fundamentales a considerar, incluso en la carrocería. A una ambulancia moderna hay que exigirle rapidez, seguridad y una suspensión lo más perfecta posible.

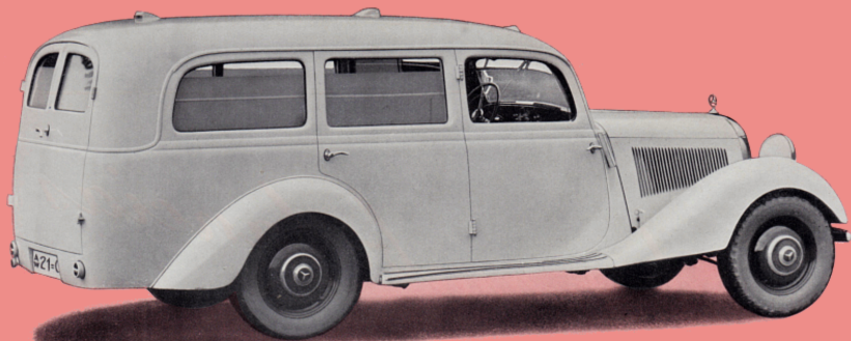
Al mismo tiempo no debe dejar de considerarse, como se puede comprender, la economía de su explotación.

La más moderna ambulancia Mercedes-Benz, aquí representada, cumple con estas exigencias en toda su amplitud. Como chasis utiliza el "tipo 170 V" Mercedes-Benz, extraordinariamente acreditado en todo el mundo. Con la instalación de amortiguadores telescópicos hidráulicos y el aumento de la separación de las ruedas traseras, han podido ser mejoradas, aún más, las propiedades de la marcha y suspensión, ya excelentes de por sí. El vehículo se suministra con motor de gasolina ó Diesel, de 45 ó 40 HP/respectivamente.



El amplio espacio interior, cuyas medidas se ajustan a las normas DIN-FANOK, está pintado al duco en color marfil, inalterable a los ácidos. Todo el montaje es lavable y resistente a la desinfección.

La ambulancia Mercedes-Benz llena todas las exigencias del traslado de enfermos: distribución interior espaciosa y adecuada, carrocería de bellas líneas, suspensión suave, motor de eficaz rendimiento y de consumo económico.





El transbordador, con poleas de cojinetes a bolas y palanca de fijación, puede ser alargado en unos 650 mm. Sobre el respaldo, abatido, del asiento lateral, se puede trasladar, en caso de necesidad, un segundo paciente acostado.

El transbordador corredizo de la camilla, permite una introducción, salida y manejo, fáciles y seguros de la misma. Su fijación en aquél, está organizada de manera que la camilla pueda ser prendida indistintamente por el extremo de cabeza ó de pié.



Debajo de la camilla va otro asiento plegable. Se usa en caso necesario, recogiendo la camilla y situándola detrás de los respaldos de los asientos.



Al lado de la camilla se encuentra un cómodo asiento para el acompañante, cuyo respaldo puede ser plegado, igualmente, hacia adelante.



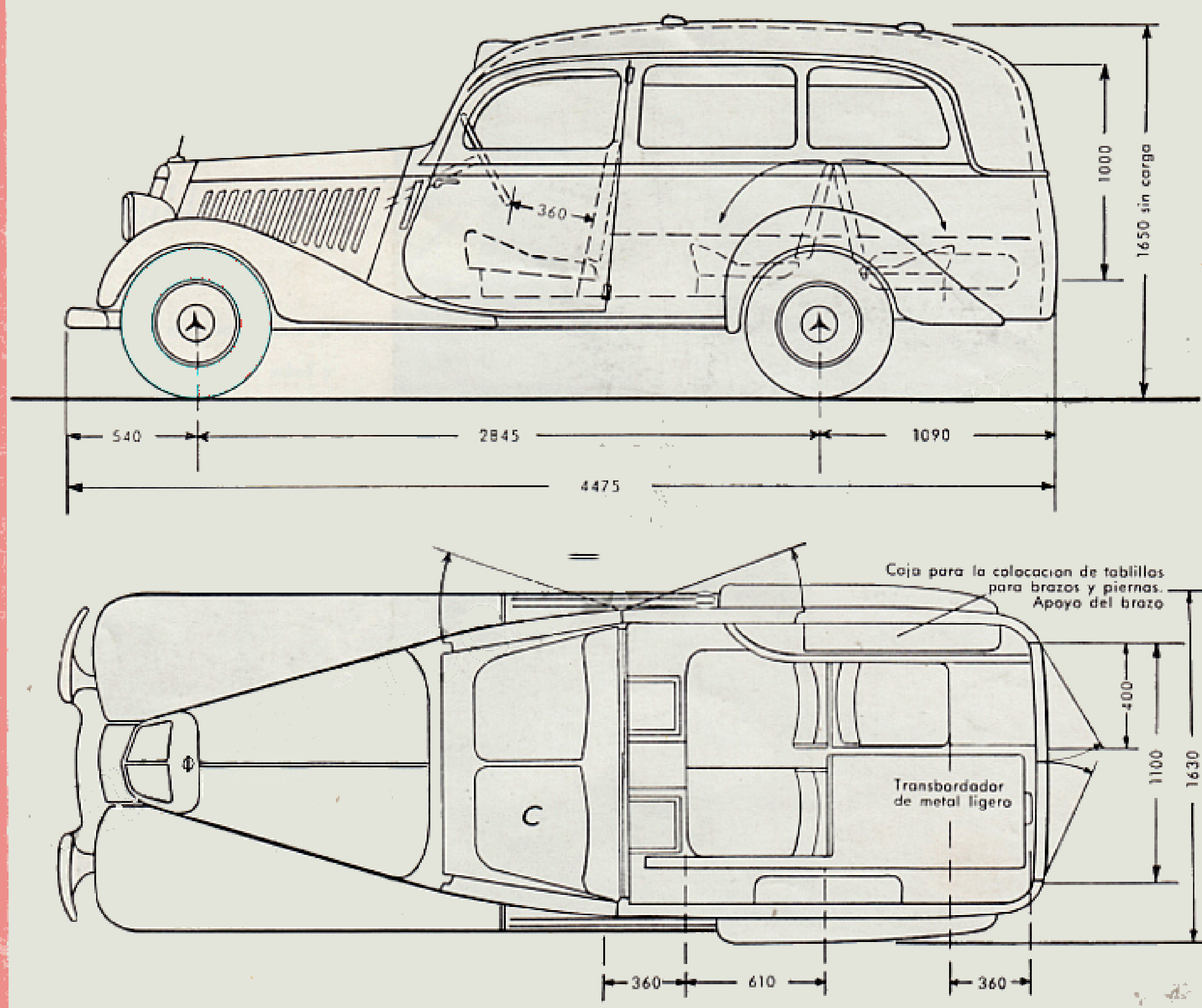
El espacio interior para los enfermos, terminado con laca blanca resistente a los ácidos, tiene las medidas prescritas en las normas DIN-FANOK para la colocación de una camilla del tipo corriente de la Cruz Roja, y, respectivamente, para una de mimbre de las utilizadas, por ejemplo, en minas para caso de accidente, y está separado, por razones higiénicas, de la cabina del conductor, mediante un tabique con la parte superior encristalada.

Esta, de cristal de seguridad, está dividida verticalmente en su centro y es de corredera. El piso está recubierto de linóleo. El techo, forrado en imitación de cuero blanco, lavable, lleva dos dispositivos de ventilación cromados y giratorios. Para la iluminación existe una lámpara de techo accionada desde el cuadro mediante interruptor de tracción. Dos puertas posteriores, con ventanas fijas, así como una puerta en la parte anterior del lateral derecho, con ventanilla de manivela, dan acceso al espacio para enfermos. Todos los cristales son de seguridad, deslustrados y provistos en la parte superior de una franja de visibilidad de 80 mm de anchura.

El equipo del espacio para enfermos está organizado para el traslado de pacientes, echados y sentados. Las figuras adjuntas dan algunas muestras de ello. La colocación de tablillas para piernas y brazos, así como cualesquiera otros pequeños elementos auxiliares, está prevista mediante una caja de madera fija en la parte posterior del lateral derecho.

Para la calefacción de la cabina del conductor durante la estación fría del año, se emplea el sistema Daimler-Benz mediante agua del radiador. El parabrisas se mantiene libre de empañamiento y congelación por medio de dos anchas toberas anticongelantes.

A petición, se suministran distintos sistemas de calefacción del espacio para enfermos.



DATOS TECNICOS

	TIPO 170 V	TIPO 170 D
Número de cilindros	4	4
Diámetro interior	75 mm	75 mm
Carrera	100 mm	100 mm
Cilindrada efectiva	1767 cc	1767 cc
Potencia al freno*	45 HP a 3600 rev/min.	40 HP a 3200 rev/min.
Revoluciones del motor, en directa, a 100 km/hora	3355 rev/min.	3355 rev/min.
Compresión	1:6,5	1:19
Orden de explosión	1-3-4-2	1-3-4-2
Distancia entre ejes	2845 mm	2845 mm
Separación entre ruedas delanteras	1310 mm	1310 mm
Separación entre ruedas traseras	1342 mm	1342 mm
Longitud total	4475 mm	4475 mm
Anchura máxima, con carrocería	1630 mm	1630 mm
Altura máxima, con carrocería, sin carga	1650 mm	1650 mm
Separación del fondo del coche al suelo	205 mm	205 mm
Peso del chasis (según DIN 70020)	800 kg aprox.	850 kg aprox.
Peso del vehículo completo, dispuesto para funcionar	1400 kg aprox.	1440 kg aprox.
Demultiplicación total, en 4º velocidad	1:4,125	1:4,125
Neumáticos	6,00-16 Balón	6,00-16 Balón

	TIPO 170 V	TIPO 170 D
Diámetro minimo de viraje	11 m	11 m
Velocidad máxima	116 km/hora	100 km/hora
Velocidad constante, en autopista	110 km/hora	100 km/hora
Consumo normal de combustible**	9,7 litros	6,4 litros — 5,5 kg por 100 km
Consumo de aceite en 100 km	0,15 litros aprox.	0,15 litros aprox.
Capacidad del depósito	42 litros	39 litros
Reserva	3 litros	3 litros
Capacidad ascensional en 1a marcha	40 %	35,5 %
Capacidad ascensional en 2a marcha	19,5 %	17,5 %
Capacidad ascensional en 3a marcha	11 %	10 %
Capacidad ascensional en 4a marcha	7 %	6,5 %
Velocidad máxima en 1a marcha	31 km/hora	26,5 km/hora
Velocidad máxima en 2a marcha	55 km/hora	47 km/hora
Velocidad máxima en 3a marcha	89 km/hora	75 km/hora
Velocidad máxima en 4a marcha	116 km/hora	100 km/hora
Capacidad de la batería	75 Amp.	87,5 Amp.
Tensión	6 volt.	12 volt.
Capacidad del sistema de refrigeración	8,7 litros	8,7 litros
Capacidad de aceite del carter de cigüeñal	4 litros	4 litros

* La potencia dada es la efectiva en el embrague, deducidos ya todos los rendimientos secundarios.
** Por consumo normal de combustible se entiende la cantidad de él consumida en una marcha uniforme a los $^2/_3$ de la velocidad máxima (en un recorrido de ida y vuelta, sobre un trayecto de autopista llana o casi llana, de 50 a 60 km, con toda la carga admisible y aplicado para una distancia de 100 km), añadiendo al así determinado, un 10% para compensar las circunstancias desfavorables.

Reservado el derecho de introducir modificaciones en la contsrucción.

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

III. 51. 2,5 span. J. Hg.